

ТЕХНОДРАКОН

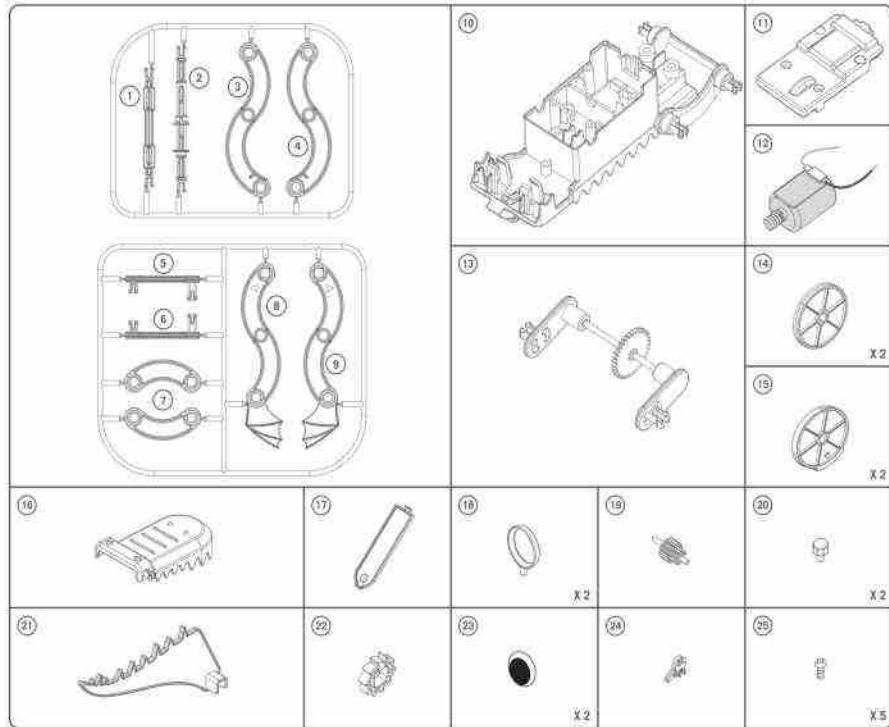
Родителям: прежде чем давать игрушку детям, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.	⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ — мелкие детали. Не предназначено для детей младше 3 лет.	ВОПРОСЫ И КОММЕНТАРИИ Мы ценим наших клиентов. Ваша удовлетворенность нашим продуктом очень важна для нас. Если у Вас есть вопросы или комментарии, попался бракованный продукт или какая-то деталь отсутствует в наборе, просим связаться с нашим дистрибутором в РФ: e-mail: dealer@steamtoys.ru, тел.: +7 (495) 66-808-20, веб-сайт: www.steamtoys.ru.
---	--	---

А. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией.
2. Контроль и помощь взрослых необходимы на всех этапах.
3. Конструктор предназначен для детей от 8 лет.
4. В наборе и конечном изделии содержатся мелкие детали, которые при неправильном использовании могут вызвать удушье. Не давать детям младше 3 лет.
5. Для сборки потребуются ножницы. Используйте под наблюдением взрослых. Чтобы избежать короткого замыкания, не касайтесь контактов в батарейном отсеке металлическими предметами.
6. Устанавливайте батарейки только после завершения сборки.

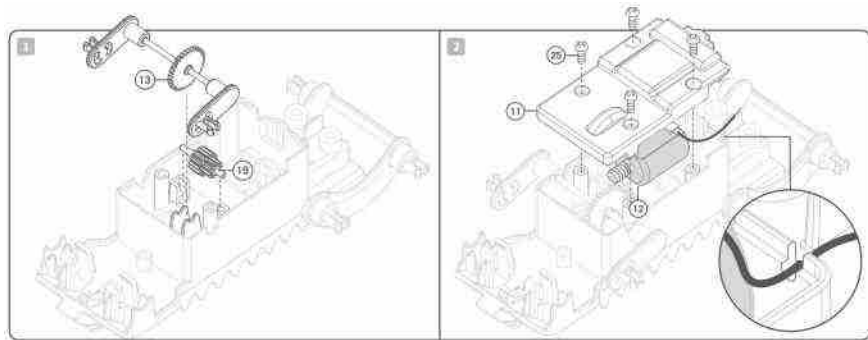
Б. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАТАРЕЕК

1. Требуется 1 батарейка типа AA (необходимо приобрести отдельно).
2. Для наилучшего результата всегда используйте новые батарейки.
3. При установке батареек соблюдайте полярность.
4. Извлекайте батарейки из игрушки, когда она не используется.
5. Сразу же замените отработанные батарейки, чтобы избежать повреждения конструктора.
6. Аккумуляторные батарейки должны быть извлечены из конструктора до начала перезарядки.
7. Перезарядка аккумуляторных батарей должна осуществляться под контролем взрослых.
8. Убедитесь, что клеммы источника питания не короткозамкнуты.
9. Не пытайтесь перезаряжать одноразовые батарейки.
10. Не используйте одновременно старые и новые батарейки.
11. Не смешивайте алкалиновые, стандартные (углеродно-цинковые) и аккумуляторные батарейки.



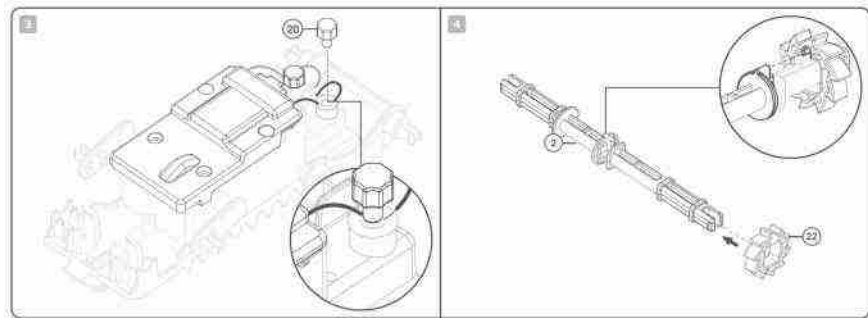
В. СОСТАВ

Часть 1: Короткая пластиковая ось x 1; Часть 2: Длинная пластиковая ось x 1; Часть 3: Правый соединитель в форме S x 1; Часть 4: Левый соединитель в форме S x 1; Часть 5: Правый изогнутый соединитель со штырями x 1; Часть 6: Левый изогнутый соединитель со штырями x 1; Часть 7: Изогнутый соединитель с отверстиями x 2; Часть 8: Правый соединитель в форме S с крыльями x 1; Часть 9: Левый соединитель в форме S с крыльями x 1; Часть 10: Корпус x 1; Часть 11: Крышка редуктора x 1; Часть 12: Мотор x 1; Часть 13: Длинная металлическая ось с рукояткой x 1; Часть 14: Переднее колесо x 2; Часть 15: Заднее колесо x 2; Часть 16: Голова x 1; Часть 17: Крышка батарейного отсека x 1; Часть 18: Основа для глаз x 2; Часть 19: Короткая металлическая ось x 1; Часть 20: Крышка разъема x 2; Часть 21: Хвост x 1; Часть 22: Барабанное колесо x 1; Часть 23: Двигающийся глаз x 2; Часть 24: Наконечник барабанного колеса x 1; Часть 25: Винты x 5; подробные инструкции. Вам также потребуются (не входят в набор): маленькая крестовая отвертка, батарейка типа AA, ножницы. С помощью ножниц нужно будет вырезать пластиковые детали из форм и срезать острые края, чтобы не пораниться.

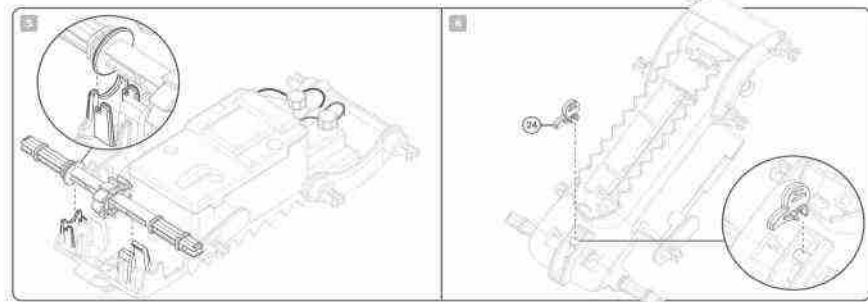


Г. СБОРКА

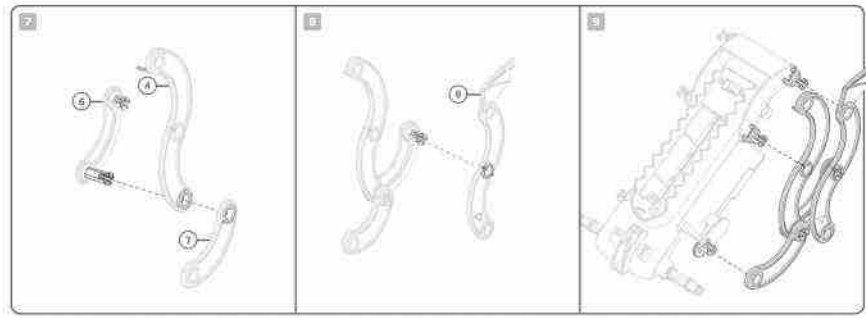
1. Положите корпус на стол, как показано на диаграмме. Вставьте короткую металлическую ось в редуктор так, чтобы самая маленькая шестеренка оказалась ближе к вам. Теперь вставьте длинную металлическую ось с рукояткой в редуктор, чтобы ее шестерня оказалась сцеплена с маленькой шестерней на короткой оси, а ось прошла в отверстия на стенках редуктора.
2. Вставьте мотор в редуктор так, чтобы соединительные провода оказались сверху, и просуньте провода в отверстия в корпусе (см. круглую иллюстрацию). Червячная передача на моторе должна пересекаться с большой шестеренкой на короткой оси. Смажьте шестерни маслом (подойдет крем или растительное масло), чтобы снизить трение. Накройте редуктор крышкой и закрепите 4 винтами.



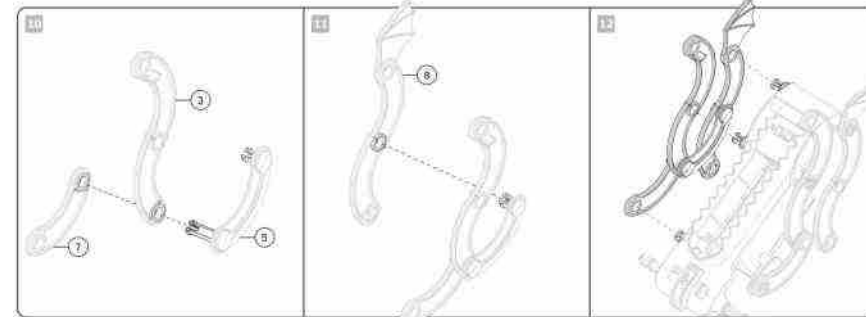
3. Поместите оголенные концы черных проводов от мотора и от батарейного отсека в один из разъемов. Накройте разъем крышкой, чтобы закрепить соединение. Повторите операцию с красными проводами от мотора и от батарейного отсека.
4. Ножницами вырежьте длинную пластиковую ось из формы (примечание: отрежьте острые края, чтобы не пораниться). Насадите барабанное колесо на середину длинной пластиковой оси и зафиксируйте его. Колесо надевается только одним способом.



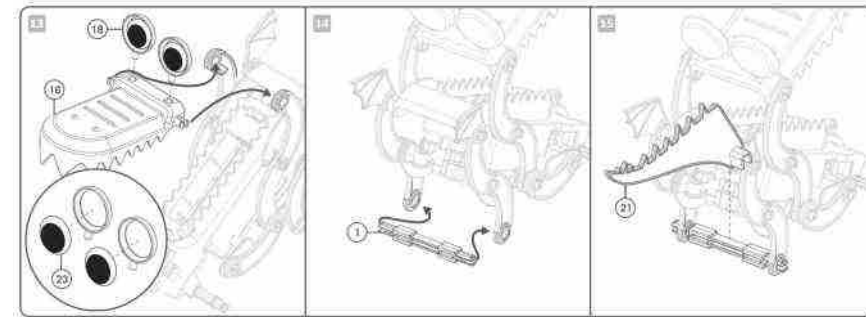
5. Вставьте ось на место, чтобы маленький диск совпал с прорезью на базе. Ось вставляется только одним концом.
6. Установите наконечник барабанного колеса. Убедитесь, что он попал в прорезь барабанного колеса.



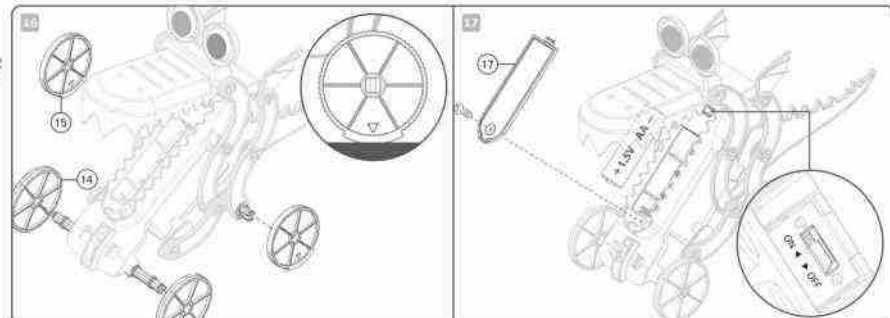
7. Ножницами вырежьте левый изогнутый соединитель со штырями, левый соединитель в форме S, изогнутый соединитель с отверстиями и левый соединитель в форме S с крыльями из формы. Насадите плоский конец соединителя в форме S на самый длинный штырь изогнутого соединителя.
8. Насадите изогнутый соединитель с отверстиями на тот же штырь до щелчка. Центральное отверстие соединителя в форме S с крыльями — на один из коротких штырей до щелчка. Примечание: треугольник на соединителе в форме S с крыльями должен смотреть наружу.
9. Наденьте верхний конец соединителя в форме S с крыльями на задний штырь с левой стороны корпуса, центральное отверстие простого соединителя в форме S — на соседний штырь, и свободное отверстие на изогнутом соединителе — на передний штырь на корпусе. Убедитесь, что все детали прочно соединены.



10. Повторите этап 7 с правыми соединителями.
11. Повторите этап 8 с правыми соединителями.
12. Повторите этап 9, но насаживайте детали на штыри с правой стороны корпуса.



13. Приклейте двигающиеся глаза на основу. Вставьте основу в отверстия в голове. Штыри на голове вставьте в отверстия в соединителях в форме S.
14. Вставьте оба конца короткой пластиковой оси в отверстия на нижних краях соединителей в форме S с крыльями.
15. Наденьте хвост на короткую пластиковую ось.



16. Наденьте передние колеса на концы длинной пластиковой оси, а задние колеса — на нижние штыри обоих соединителей в форме S с крыльями. Треугольник на задних колесах должен показывать вниз, чтобы робот двигался более плавно.
17. Вставьте батарейку типа AA в батарейный отсек, соблюдая полярность. Накройте отсек крышкой и зафиксируйте винтом. Переведите переключатель в положение ON.
18. Поставьте робота на пол и наблюдайте за его движениями. Он должен двигаться вперед рывками, открывая и закрывая пасть.



Д. ЧТО-ТО ПОШЛО НЕ ТАК?

Если робот не двигается:

- Убедитесь, что батарейка свежая.
- Проверьте полярность установки батареек.
- Убедитесь, что провода соединены правильно и касаются металлических разъемов.
- Смажьте шестеренки кремом или растительным маслом, чтобы снизить трение.
- Треугольники на задних колесах должны показывать вниз.

Е. КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

Система шестеренок в редукторе снижает скорость вращения мотора и передает движение рукояткам, расположенным по бокам корпуса. Поэтому рукоятки двигаются медленнее, чем крутится мотор. Рукоятки превращают круговое движение шестеренок в возвратно-поступательное движение соединителей. Они толкают задние колеса назад и вперед и заставляют челюсти открываться и закрываться. Когда рукоятка идет к задней части дракона, передние колеса катятся вперед, а задние колеса отталкиваются в заднюю часть робота. Когда рукоятка уходит назад, по направлению к передней части дракона, изогнутые соединители заставляют задние колеса двигаться вперед. В то же время барабанное колесо не дает передним колесам ехать назад, и робот двигается вперед.

Ж. ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Немецкие инженеры построили 11-тонного 15-метрового робота-дракона на дистанционном управлении, для участия в шоу. Его назвали Традино. Это самый большой робот в мире.
- Национальный институт прогрессивной промышленной науки и технологии (Япония) построил несколько шагающих динозавров в натуральную величину.
- Американская компания «Бостон Дайнемикс» построила двуногого робота, похожего на человека, который может передвигаться по пересеченной местности, не падая.
- Храповой механизм — часть многих механизмов, в том числе часов. Он позволяет колесу крутиться только в одном направлении, не давая вращаться в противоположном.