

Инструкция по эксплуатации тестера ANSMANN KFZ-POWER CHECK

1. ТЕСТ НА ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дефектный генератор переменного тока приведет к повреждению аккумулятора или через недозаряд, или через перезаряд. Соедините красную клипсу-контакт с «+» аккумулятора и черную клипсу с «-».

а) Двигатель со всем электрооборудованием (фары, дворники ветрового стекла, камера заднего вида и т.д.) выключен.

б) Двигатель со всем электрооборудованием включен.

Для обоих тестов должен загореться зеленый светодиод «Генератор переменного тока ОК», красный светодиод «Генератор переменного тока Неисправен / Перезаряжен» должен быть выключен, для всех скоростей двигателя. Включенный красный индикатор является признаком перезарядки генератора переменного тока, который приведет к частой потребности в замене ламп, потребности в частом заполнении аккумулятора дистиллированной водой, и преждевременным выходом из строя аккумуляторов, особенно запечатанных.

Выключенные красный и зеленый индикаторы являются признаком того, что генератор переменного тока заряжает не до конца или не заряжает вообще. Если генератор переменного тока не заряжает вообще, то аккумулятор быстро разрядится, и в итоге фары потухнут, и двигатель не заведется. Если генератор переменного тока заряжает не до конца, то есть опасность, что аккумулятор разрядится полностью, особенно если автомобиль остановится на короткое время или когда работают фары, дворники ветрового стекла и т.д. Возможно, аккумулятор нуждается в частой ручной перезарядке. У аккумулятора, который установлен частично разряженным, будет короткий срок эксплуатации.

2. ТЕСТ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Состояние заряда аккумулятора может быть измерено путем точного измерения напряжения на его клеммах. Как правило, это займет некоторое время, для установки напряжения следуя периодам зарядки и разрядки.

Если аккумулятор не в автомобиле и не использовался в течение определенного времени (более 12 ч), просто подключите KFZ-POWERCHECK к нему, как показано на рисунке 1, и следите за индикаторами. Если аккумулятор установлен в автомобиле и был недавно использован, выполните следующие действия: включите фары автомобиля на 1 минуту, не заводя двигатель (это снимает "поверхностный заряд" из последней зарядки). Затем выключите фары и отключите аккумулятор. Подождите, хотя бы 15 минут, затем подключите KFZ-POWERCHECK к аккумулятору и проводите тестирование.

3. ТЕСТ НА ИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА

Этот тест покажет, поврежден ли аккумулятор и должен ли быть заменен. Убедитесь, что аккумулятор был недавно полностью перезаряжен. Подключите KFZ-POWERCHECK, как показано на рисунке 1. Включите зажигание вашего автомобиля и запустите столько электрического оборудования, сколько возможно (фары, стеклоочистители и т.д.) приблизительно на 3 минуты. Если аккумулятор поврежден, зеленый индикатор "Battery power test" отключится в ходе испытания. Когда зеленый светодиод показывает «ОК.», батарея находится в рабочем состоянии.

ВНИМАНИЕ:

Не выполняйте эти тесты более, чем 6 минут максимум. Остановите тест немедленно, если зеленый светодиод выключается во время испытания. Если батарея проходит тестирование медленно и с трудом, то это свидетельствует о неисправности в другом месте, например с соленоидом, заземлением, стартером или соединениями аккумулятора. Неисправный стартер сразу же выдаст индикацию неисправности, даже при исправном аккумуляторе.

4. КОНТРОЛЬ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА ПРИ ЗАРЯДКЕ ВНЕШНИМИ ЗАРЯДНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Не допускайте, чтобы зарядное устройство перегружало аккумулятор. Это приведет к быстрой потере электролита, и необходимости в частых "подзарядках". Зарядка аккумуляторов с пометками "техническое обслуживание бесплатно" и других запечатанных аккумуляторов, должно тщательно осуществляться либо путем контролируемого напряжения зарядного устройства, либо с использованием KFZ-POWERCHECK вместе с обычными, не автоматическими зарядными устройствами.

Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети. Подключите зарядное устройство и KFZ-POWERCHECK к аккумулятору, как показано на рисунке 2. Включите его в сеть. (ПРИМЕЧАНИЕ: Избегайте искр, включайте зарядное устройство после подключения его к аккумулятору). Прекратите зарядку, в случае если загорится индикатор «Генератор переменного тока Неисправен / Перезаряжен». Выключите зарядное устройство перед отключением из сети.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Светодиод избыточного тока от генератора: 14.8В + /-0.1В и выше.

Светодиод допустимого тока (ОК): 13.8В + /-0.1В, выход на 14.8В/-0.1В.

Полный заряд аккумулятора:

светодиод 75-100%, по крайней 12.7В + /-0.05В и выше;

светодиод 25-75%, по крайней 12.45В + /-0.05В, выход на 12,7 + /-0.05В;

светодиод 0-25%, по крайней 12.2В + /-0.05В, выход на 12.45В + /-0.05В.

Тест аккумулятора: светодиод на 9.8В/-0.1В и выше.

Напряжение: от 6 до 16В.

Защита: Напряжение 30В за 1 секунду.

Полностью защищен от обратной связи и короткого замыкания.